

**PENGARUH PENAMBAHAN JUMLAH ARMADA TERHADAP
EFISIENSI PADA PERUSAHAAN
PO. WAHYU SUKOHARJO**



SKRIPSI

Dimaksudkan Untuk Memenuhi Tugas dan Syarat-syarat
Guna Memperoleh Gelar Sarjana Ekonomi
Jurusan Manajemen Pada Fakultas Ekonomi
Universitas Muhammadiyah Surakarta

Oleh :

RICHARD SETIAWAN
B. 100 980 365

**FAKULTAS EKONOMI
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SURAKARTA
2003**

PENGESAHAN

Yang bertanda tangan di bawah ini telah membaca skripsi dengan judul
**“Pengaruh Penambahan Jumlah Armada Terhadap Efisiensi Biaya Operasi
pada PO. WAHYU Sukoharjo.**

Yang ditulis oleh Richard Setiawan, NIM B 100980365

Penandatangan berpendapat bahwa skripsi ini telah memenuhi syarat untuk
diterima.

Surakarta, 2003

Pembimbing Pembantu

Pembimbing Utama

(Lukman Hakim, SE)

(Dra. Chuzainah, MM)

Mengetahui,
Ketua Jurusan Manajemen

(Imron Rosyadi, SE, MSi)

MOTTO DAN PERSEMBAHAN

- ◆ Sama sekali bukan orang yang berakal, apabila disaat menghadapi kesulitan dan kesukaran lalu menjadi manusia yang kebingungan, selalu berhati gelisah dan tidak berjiwa mantap dan bahkan mundur guna menghindarkan diri dari kesulitan dan kesukaran.

(Musthofa Al Ghalayin)

- ◆ Nikmatilah hidup ini apa adanya, tetapi janganlah lalai untuk selalu berdoa pada-Nya dan berusaha sekuat tenaga tanpa putus asa.

(Richard Setiawan)

- ◆ Kelembutan dan kebaikan bukanlah pertanda kelemahan, tetapi ungkapan-ungkapan kekuatan dan keteladanan.

(Khalil Gibran)

Kupersembahkan karya sederhana ini untuk :

1. Bapak dan Ibu yang tercinta yang telah membesarkanku
2. Untuk adikku tersayang yang selalu menerima apa adanya.
3. Untuk saudara-saudaraku Alumni 2.4 SMU N 2 Surakarta.
4. Semua sahabat-sahabatku yang selalu membantu.
5. Seseorang yang nantinya akan mengisi hidup dan hari-hariku kelak.

ABSTRAKSI

Dalam perkembangan yang serba cepat dan dinamis dalam dunia usaha diperlukan kesiapan bagi setiap pengusaha. Salah satunya dalam dunia transportasi, untuk melayani konsumen dan menghadapi para pesaing perlu diadakan suatu investasi dalam bentuk penambahan armada seperti yang dilakukan PO. WAHYU SUKOHARJO. Untuk melakukannya perlu diketahui besarnya pengaruh penambahan armada terhadap efisiensi biaya operasi guna mendapatkan hasil yang optimal.

Penelitian yang dilaksanakan disini bertujuan untuk mengetahui besarnya pengaruh penambahan armada terhadap efisiensi yang dilakukan oleh pihak manajemen PO. WAHYU SUKOHARJO.

Untuk mengetahui pengaruh tersebut digunakan metode regresi linear dengan persamaan $Y = a + bX$. Setelah dilakukan analisa dan perhitungan-perhitungan maka diperoleh hasil $Y = 0,336 + 0,11X$ yang mengandung artian bahwa setiap penambahan 1 jumlah armada akan berpengaruh sebesar 0,11 terhadap efisiensi operasional.

Hasil penelitian secara kuantitatif ini menunjukkan bahwa terjadi pengaruh antara penambahan jumlah armada terhadap efisiensi biaya operasi, oleh karena itu pihak manajemen PO. WAHYU SUKOHARJO telah menunjukkan hasil yang baik dalam hal ini penumpang dan dalam menghadapi para pesaing-pesaing lainnya.

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr.Wb.

Puji syukur penulis panjatkan atas berkah dan limpahan rahmat dari Allah SWT karena atas hidayah-Nya, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh Penambahan Jumlah Armada Terhadap Efisiensi Biaya Operasi pada PO. WAHYU Sukoharjo.**

Penyusunan skripsi ini diajukan guna memenuhi sebagian persyaratan guna mendapatkan gelar Sarjana Ekonomi pada Fakultas Ekonomi Jurusan Manajemen Universitas Muhammadiyah Surakarta.

Persiapan, perencanaan dan pelaksanaan hingga terselesainya penyusunan skripsi ini tidaklah terlepas dari bantuan dan dorongan dari pihak-pihak lain baik secara moril maupun materiil. Tidak ada suatu yang dapat melukiskan kebahagiaan penulis selain rasa syukur yang mendalam. Oleh karena itu dengan segala kerendahan hati dan rasa normal yang mendalam, penulis menyampaikan terima kasih kepada :

1. Bapak Prof. Drs. H Dochack Latief, selaku rektor Universitas Muhammadiyah Surakarta.
2. Bapak Drs. Wahyono, MA, selaku dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.
3. Bapak Imron Rosyadi SE, MSi selaku ketua Jurusan Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Surakarta.

4. Ibu Dra. Chuzaimah, MM selaku dosen pembimbing utama yang dengan sabar memberikan bimbingan dalam penulisan skripsi ini.
5. Bapak Lukman Hakim, SE selaku dosen pembimbing pembantu yang dengan sabar memberikan pengarahan dalam penulisan skripsi ini.
6. Pihak manajemen PO. WAHYU Sukoharjo yang telah memberikan izin sehingga penulis dapat melakukan penelitian.
7. Semua pihak yang tak dapat disebutkan satu-persatu yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.

Semoga bantuan dan dorongan serta bimbingan yang telah diberikan akan mendapat balasan dari Allah SWT.

Karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, karena itu segala kritik dan saran sangat penulis harapkan.

Akhir kata, semoga karya kecil ini dapat bermanfaat bagi segenap pembaca.
Wassalamu'alaikum Wr. Wb.

Surakarta, 2003

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN MOTTO DAN PERSEMBAHAN	iii
ABSTRAKSI	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	ix
DAFTAR GAMBAR	x
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang Masalah	1
1.2. Perumusan Masalah	2
1.3. Tujuan Penelitian	3
1.4. Manfaat Penelitian	3
1.5. Sistematika Penulisan	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Manajemen Keuangan	6
2.2. Investasi	7
2.3. Pengertian Ekspansi	10
2.4. Pengertian Efisiensi	14
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	18
3.1. Kerangka Pemikiran	18

3.2. Hipotesis	20
3.3. Data dan Sumber Data	20
3.4. Metode Analisa Data	22
BAB IV PEMBAHASAN HASIL PENELITIAN	25
4.1. Gambaran Umum Perusahaan.....	25
1. Sejarah Perusahaan	25
2. Struktur Organisasi Perusahaan	29
3. Personalia Perusahaan	31
4. Operasional Perusahaan	32
4.2. Data.....	33
1. Perkembangan jumlah armada antara tahun 1997 – 2001	33
2. Hasil Operasi	34
3. Biaya Pengoperasian	36
4.3. Analisa Data.....	41
1. Metode Regresi Linear	41
2. Uji Hipotesa Nilai Regresi	44
BAB V PENUTUP	49
5.1. Kesimpulan	49
5.2. Saran-saran	51

LAMPIRAN

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

4.1	Perkembangan Jumlah Armada Tahun 1997 – 2001	34
4.2	Besarnya Tarif Perorang Tahun 1997 – 2001	34
4.3	Jumlah penumpang rata-rata per PP	35
4.4	Biaya Pengoperasian 1 bus dalam 1 tahun	39
4.5	Biaya Pengoperasian seluruh bus per tahun	40
4.6	Efisiensi Biaya Operasi	41
4.7	Tabel Persiapan Regresi	42
4.8	Tabel Hasil Regresi	44

DAFTAR GAMBAR

3.1 Kerangka Pemikiran	18
3.2 Macam Biaya yang dikeluarkan dalam pengoperasian	21